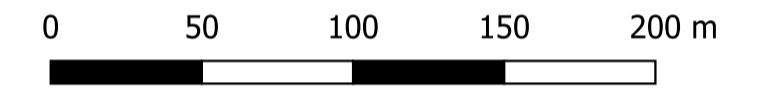
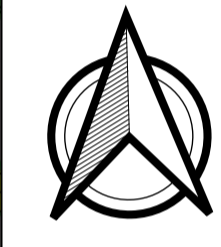


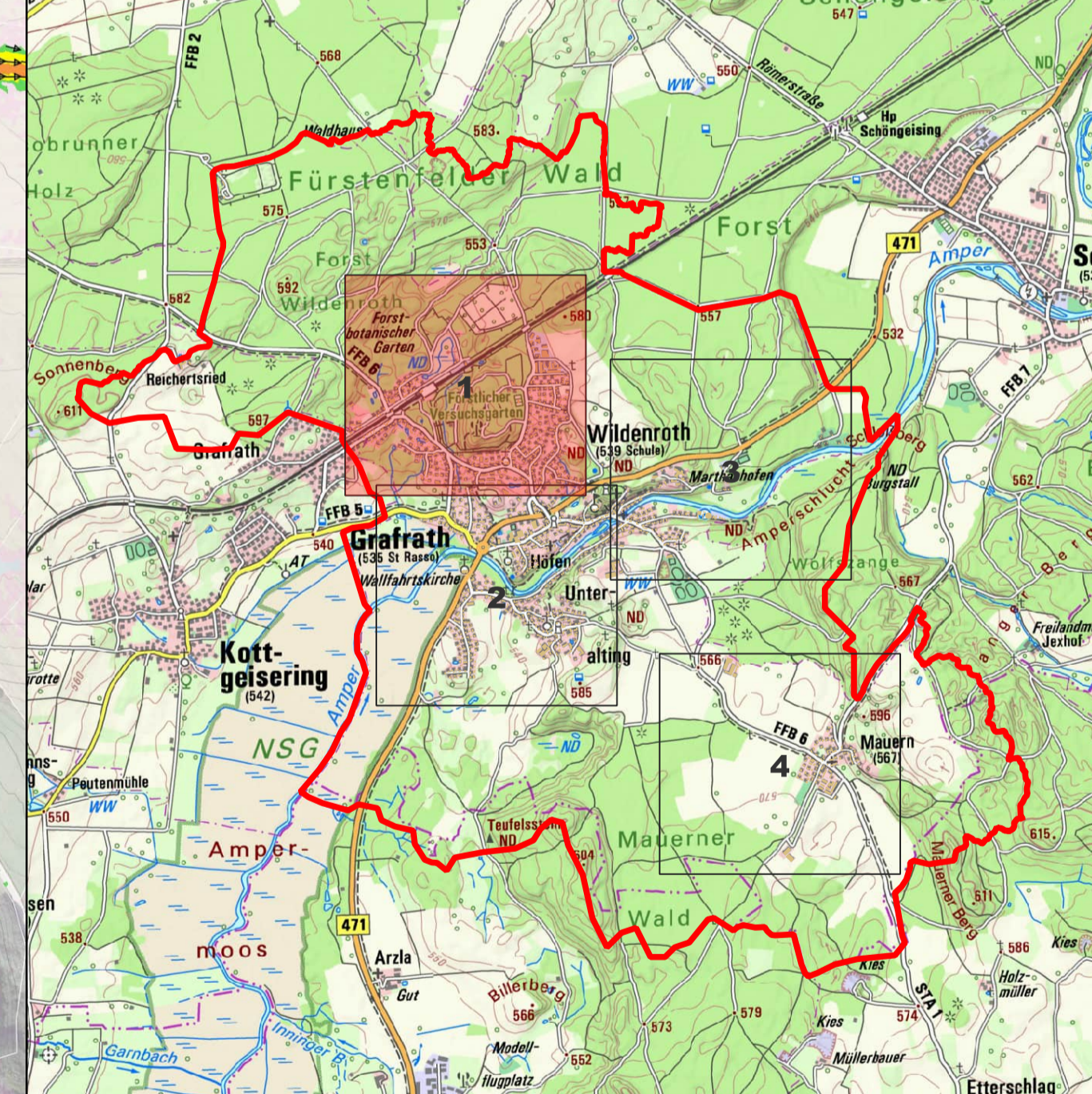


- Legende**
- Modell**
- Modellumgriff
 - Verrohrung/Brücke
 - Hausumgriffe (ohne Umrandung: nacherfasste Gebäude)
- Basisdaten**
- Amper, mit Überflutungsfläche HQ100
 - Gemeindegrenze Grafath
 - Flurstücksgrenzen
 - vorab bekannte Brennpunkte
 - identifizierte Geländeänderungen
 - temporäres Gelände zum Modellzeitpunkt
 - Veränderungen zeitl. nach Modellzeitpunkt
- Ergebnisse**
- Fließgeschwindigkeit und -richtung [m/s]
 - 0.2 - 0.5
 - 0.5 - 1.0
 - 1.0 - 2.0
 - > 2.0



Koordinatenbezugssystem
 EPSG: 25832
 UTM Zone 32

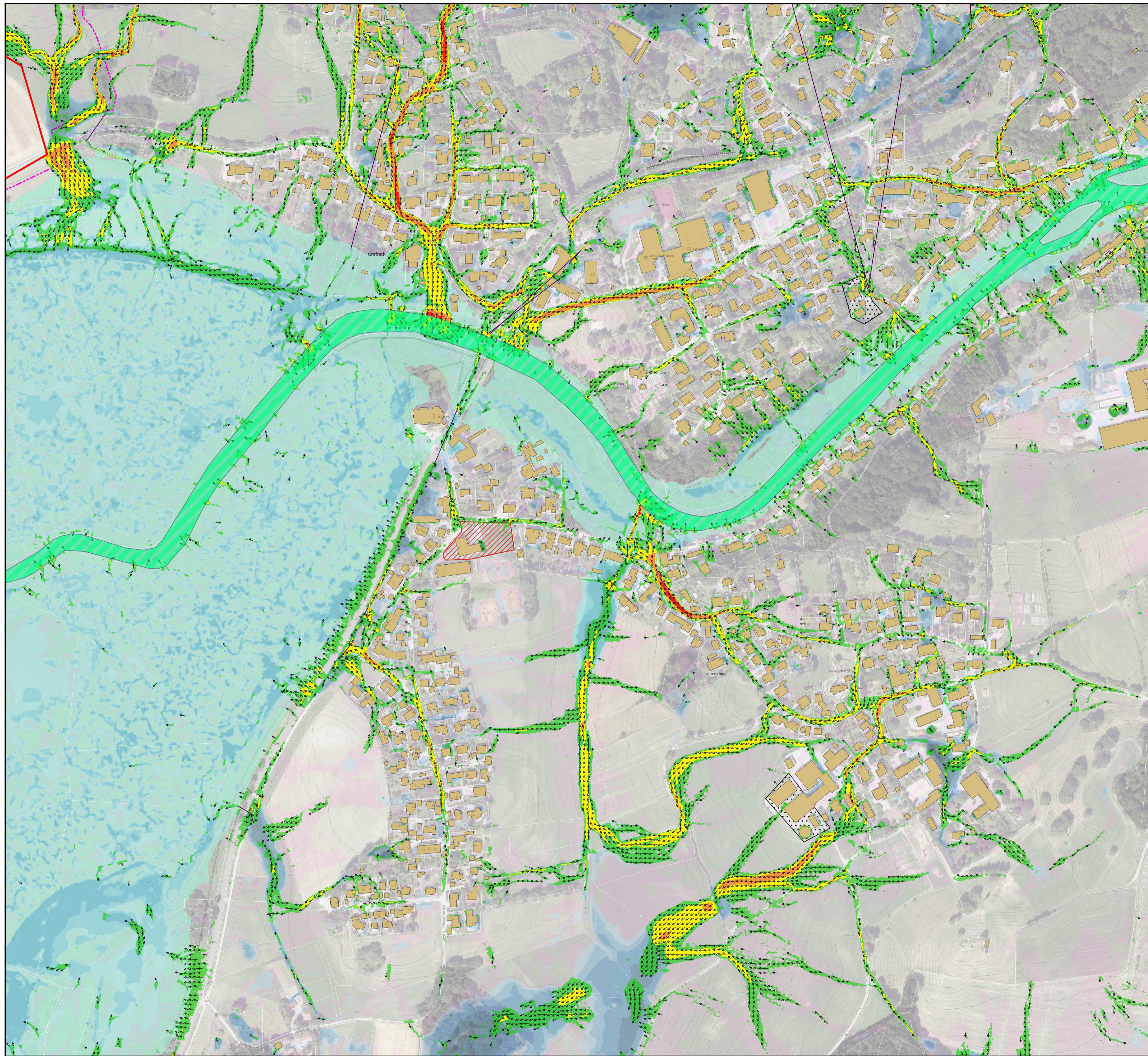
Übersicht



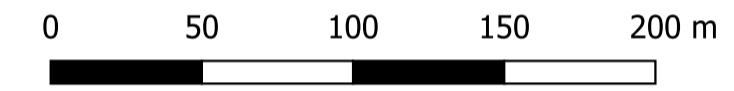
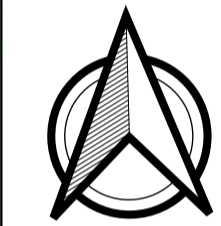
Hinweis:
 Die dargestellten Modellergebnisse zeigen über die Zeit maximierte und räumlich überlagerte Maximalwerte. Ihnen liegen mehrere Simulationläufe zugrunde, in denen unterschiedliche Niederschlagsgebiete je ein zeitlich "miterbetontes" Starkregenereignis verursachen. Die abgebildeten Ergebnisse zeigen folglich an jeder Stelle eine plausible Überflutungssituation, die großräumig aber nicht gleichzeitig so auftritt.
 Das Modell wurde aus Daten mit unterschiedlichen zeitl. Ständen generiert. Das Geländemodell stammt aus 2018, das amt. Luftbild aus 2022. Alle Eingangsdaten sind nach Möglichkeit auf den abgestimmten Modellstand 20.11.2018 angepasst oder hervorgehoben (s. Legende)

Bauherr / Auftraggeber		Gemeinde Grafath Hauptstraße 64 82284 Grafath		tel: 089 889692-0 münchen@cdmsmith.com cdmsmith.com	
Planverfasser		CDM Smith SE Westendstr. 193 80869 München			
Projekt Integriertes Konzept zum kommunalen Sturzflut Risikomanagement Grafath					
Titel Sturzflutfahrenkarte - maximale Fließgeschwindigkeit und -richtung - Extremes Starkregenereignis					
Datum	Gezeichnet	Bearbeitet	Phase	Projekt-Nr.	Anlage
06.11.2025	06.11.2025	01		284284	3.3
Name	Blatt	Bereich-Nr.	Maßstab		
pit	1	1	1:2.500		1
Datenname	Modellpostprocessing2.qgz				

C:\284000-284489\284284\400_Bearbeitung\490_GIS\492_Projektdateien\Modellpostprocessing2.qgz_PFIETSCHJ_Datum: 06/11/2025

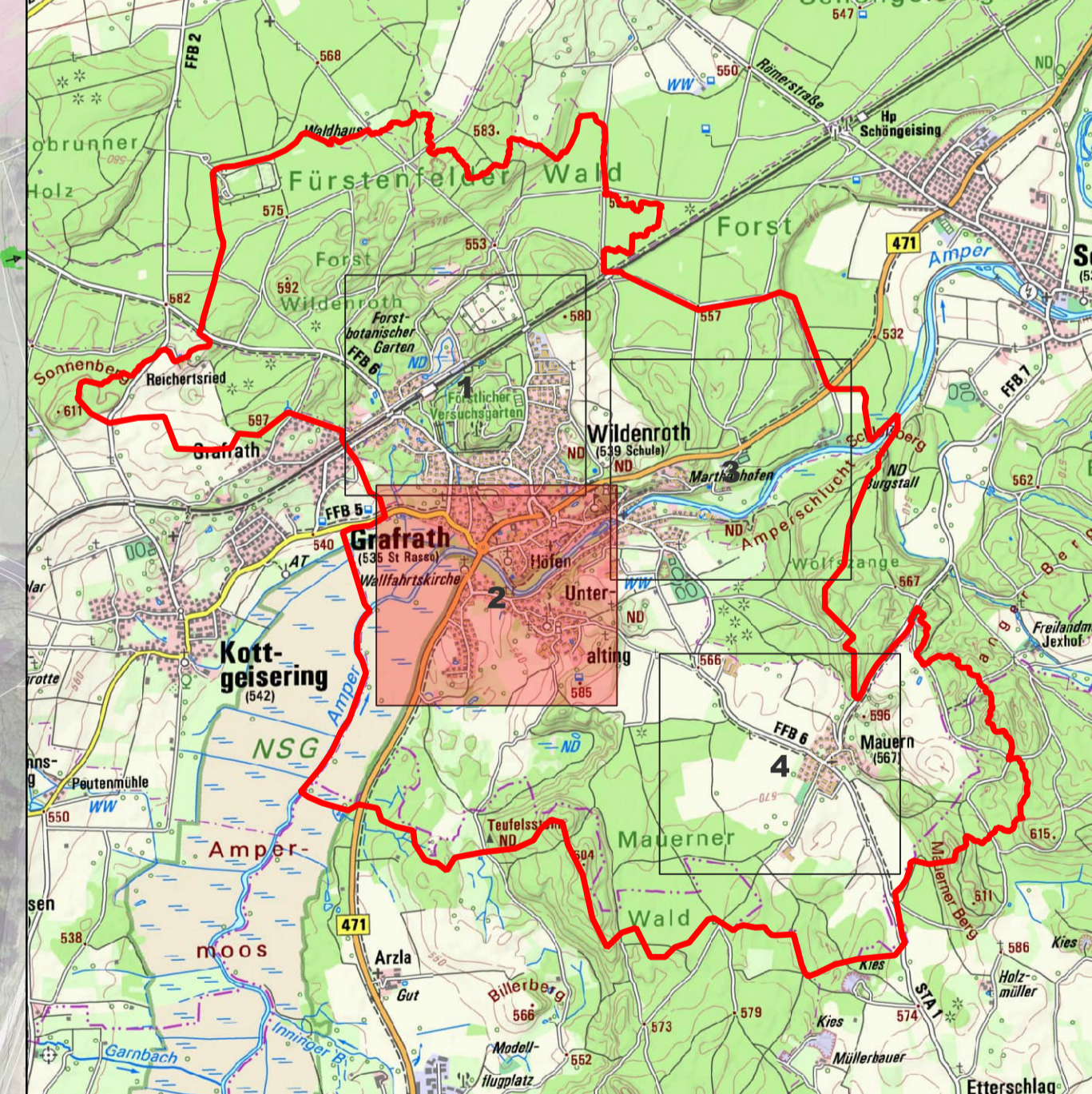


- Legende**
- Modell**
- Modellumgriff
 - Verrohrung/Brücke
 - Hausumgriffe (ohne Umrandung: nacherfasste Gebäude)
- Basisdaten**
- Amper, mit Überflutungsfläche HQ100
 - Gemeindegrenze Grafath
 - Flurstücksgrenzen
 - vorab bekannte Brennpunkte
- identifizierte Geländeänderungen**
- temporäres Gelände zum Modellzeitpunkt
 - Veränderungen zeitl. nach Modellzeitpunkt
- Ergebnisse**
- Fließgeschwindigkeit und -richtung [m/s]
 - 0.2 - 0.5
 - 0.5 - 1.0
 - 1.0 - 2.0
 - > 2.0



Koordinatenbezugssystem
 EPSG: 25832
 UTM Zone 32

Übersicht



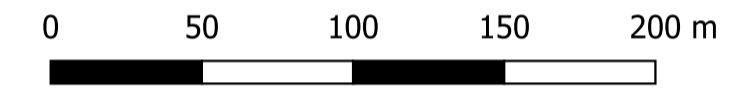
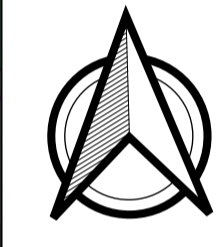
Hinweis:
 Die dargestellten Modellergebnisse zeigen über die Zeit maximierte und räumlich überlagerte Maximalwerte. Ihnen liegen mehrere Simulationen zugrunde, in denen unterschiedliche Niederschlagsgebiete je ein zeitlich "mittleres" Starkregeneignis verursachen. Die abgebildeten Ergebnisse zeigen folglich an jeder Stelle eine plausible Überflutungssituation, die großräumig aber nicht gleichzeitig so auftritt.
 Das Modell wurde aus Daten mit unterschiedlichen zeitl. Ständen generiert. Das Geländemodell stammt aus 2018, das amt. Luftbild aus 2022. Alle Eingangsdaten sind nach Möglichkeit auf den abgestimmten Modellstand 20.11.2018 angepasst oder hervorgehoben (s. Legende)

		Gemeinde Grafath Hauptstraße 64 82284 Grafath	
		CDM Smith SE Westendstr. 193 80869 München	
Bauherr / Auftraggeber		tel: 089 889692-0 münchen@cdmsmith.com cdmsmith.com	
Projekt Integriertes Konzept zum kommunalen Sturzflut Risikomanagement Grafath			
Titel Sturzflutfahrenkarte - maximale Fließgeschwindigkeit und -richtung - Extremes Starkregeneignis			
Datum	Gezeichnet	Phase	Projekt-Nr.
06.11.2025	06.11.2025	01	284284
Name	pl	Bereich-Nr.	Maßstab
pl	pl	1	1:2.500
Datenname	Modellpostprocessing2.qgz	Anlage	3.3
		Blatt	2

C:\284000-284489\284284\400_Bearbeitung\480_GIS\692_Projektdateien\Modellpostprocessing2.qgz_PFIETSCH-J_Datum: 06/11/2025

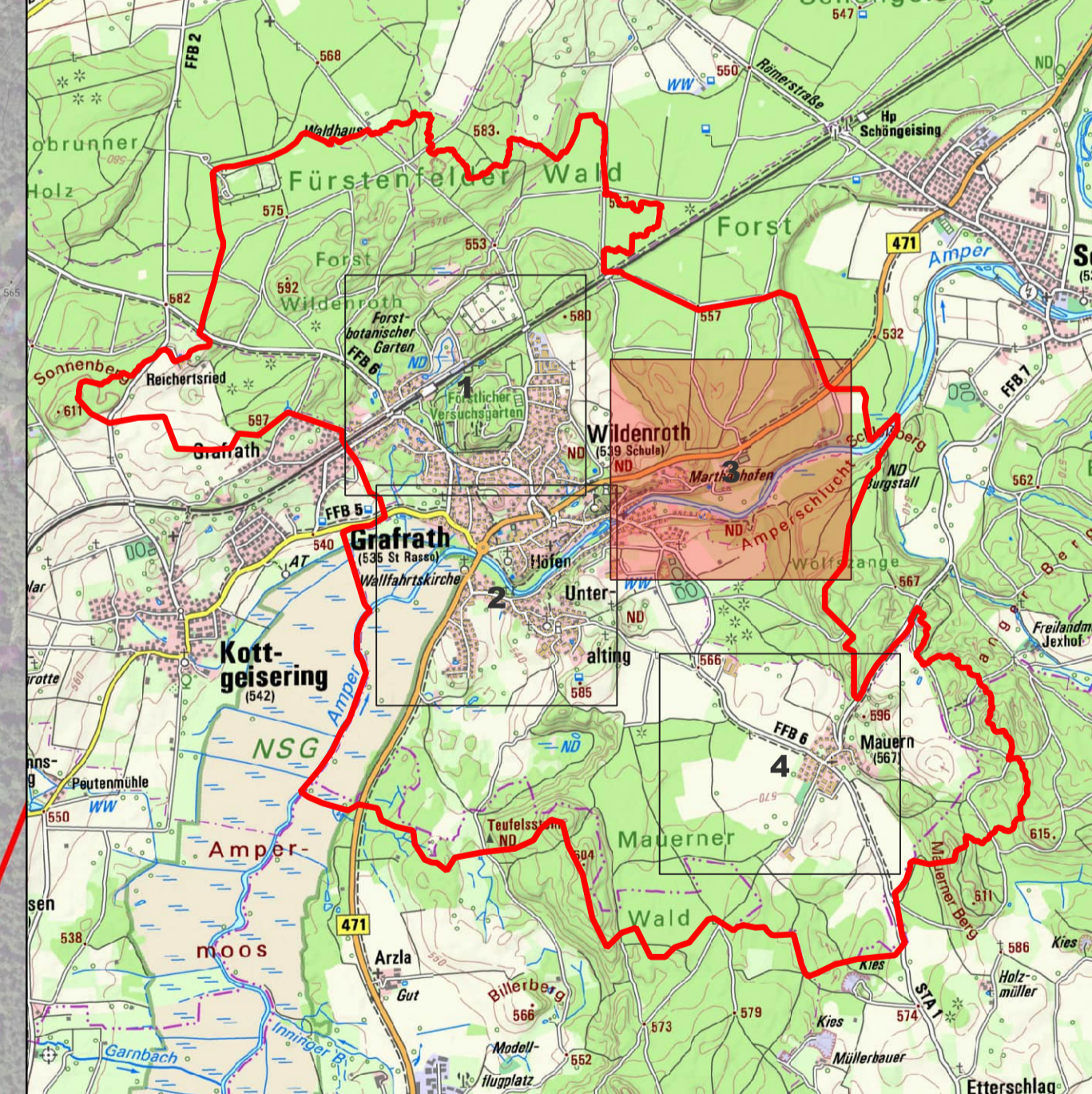


- Legende**
- Modell**
- Modellumgriff
 - Verrohrung/Brücke
 - Hausumgriffe (ohne Umrandung: nacherfasste Gebäude)
- Basisdaten**
- Amper, mit Überflutungsfläche HQ100
 - Gemeindegrenze Grafath
 - Flurstücksgrenzen
 - vorab bekannte Brennpunkte
 - identifizierte Geländeänderungen
 - temporäres Gelände zum Modellzeitpunkt
 - Veränderungen zeitl. nach Modellzeitpunkt
- Ergebnisse**
- Fließgeschwindigkeit und -richtung [m/s]
 - 0.2 - 0.5
 - 0.5 - 1.0
 - 1.0 - 2.0
 - > 2.0



Koordinatenbezugssystem
 EPSG: 25832
 UTM Zone 32

Übersicht



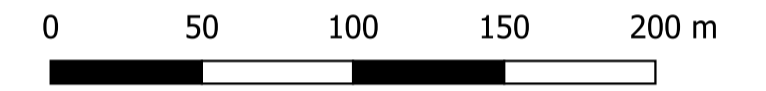
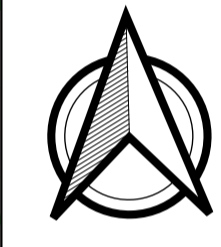
Hinweis:
 Die dargestellten Modellergebnisse zeigen über die Zeit maximierte und räumlich überlagerte Maximalwerte. Ihnen liegen mehrere Simulationen zugrunde, in denen unterschiedliche Niederschlagsgebiete je ein zeitlich 'mittleres' Starkregeneignis verursachen. Die abgebildeten Ergebnisse zeigen folglich an jeder Stelle eine plausible Überflutungssituation, die großräumig aber nicht gleichzeitig so auftritt. Das Modell wurde aus Daten mit unterschiedlichen zeitl. Ständen generiert. Das Geländemodell stammt aus 2018, das amt. Luftbild aus 2022. Alle Eingangsdaten sind nach Möglichkeit auf den abgestimmten Modellstand 20.11.2018 angepasst oder hervorgehoben (s. Legende).

Bauherr / Auftraggeber		Gemeinde Grafath Hauptstraße 64 82284 Grafath	
Planverfasser		CDM Smith SE Westendstr. 193 80869 München	tel: 089 889692-0 münchen@cdmsmith.com cdmsmith.com
Projekt Integrales Konzept zum kommunalen Sturzflut Risikomanagement Grafath			
Titel Sturzflutfahrenkarte - maximale Fließgeschwindigkeit und -richtung - Extremes Starkregeneignis			
Datum	Gezeichnet	Bearbeitet	Phase
06.11.2025	pit	pit	01
Name	pit	Bereich-Nr.	1
Datenname	Modellpostprocessing2.qgz	Projekt-Nr.	284284
		Maßstab	1:2.500
		Anlage	3.3
		Blatt	3

C:\284000-284489\284284\400_Bearbeitung\400_GIS\492_Projektdateien\Modelpostprocessing2.qgz_PFIETSCHJ_Datum: 06/11/2025

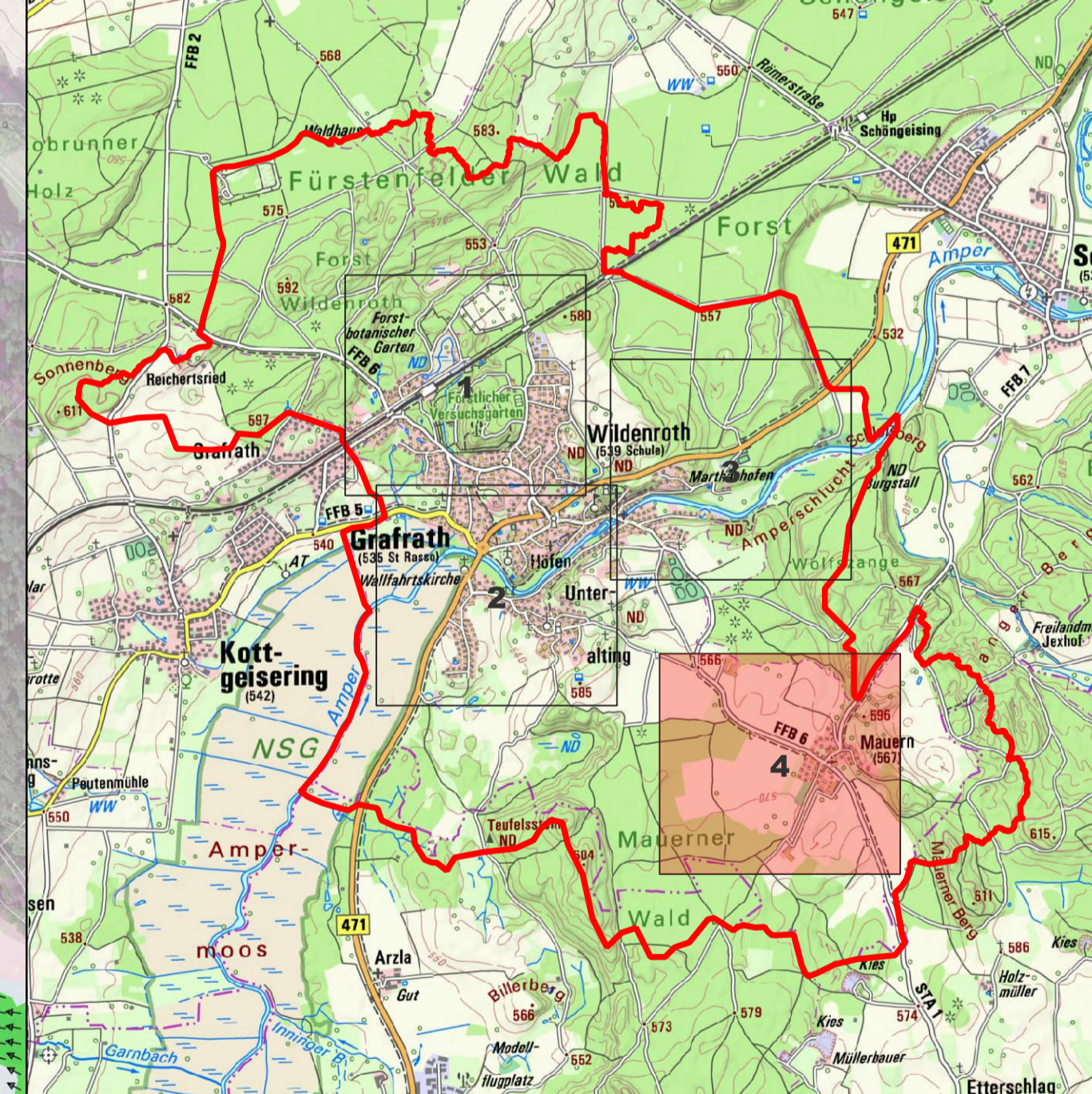


- Legende**
- Modell**
 - Modellumgriff
 - Verrohrung/Brücke
 - Hausumgriffe (ohne Umrandung: nachherfasste Gebäude)
 - Basisdaten**
 - Amper, mit Überflutungsfläche HQ100
 - Gemeindegrenze Grafath
 - Flurstücksgrenzen
 - vorab bekannte Brennpunkte
 - identifizierte Geländeänderungen
 - temporäres Gelände zum Modellzeitpunkt
 - Veränderungen zeitl. nach Modellzeitpunkt
 - Ergebnisse**
 - Fließgeschwindigkeit und -richtung [m/s]
 - 0.2 - 0.5
 - 0.5 - 1.0
 - 1.0 - 2.0
 - > 2.0



Koordinatenbezugssystem
 EPSG: 25832
 UTM Zone 32

Übersicht



Hinweis:
 Die dargestellten Modellergebnisse zeigen über die Zeit maximierte und räumlich überlagerte Maximalwerte. Ihnen liegen mehrere Simulationläufe zugrunde, in denen unterschiedliche Niederschlagsgebiete je ein zeitlich 'mittlerbetontes' Starkregeneignis verursachen. Die abgebildeten Ergebnisse zeigen folglich an jeder Stelle eine plausible Überflutungssituation, die großräumig aber nicht gleichzeitig so auftritt.
 Das Modell wurde aus Daten mit unterschiedlichen zeitl. Ständen generiert. Das Geländemodell stammt aus 2018, das amt. Luftbild aus 2022. Alle Eingangsdaten sind nach Möglichkeit auf den abgestimmten Modellstand 20.11.2018 angepasst oder hervorgehoben (s. Legende)

Bauherr / Auftraggeber		Gemeinde Grafath Hauptstraße 64 82284 Grafath	
Planverfasser		CDM Smith SE Westendstr. 193 80868 München	tel: 089 889692-0 münchen@cdmsmith.com cdmsmith.com
Projekt Integriertes Konzept zum kommunalen Sturzflut Risikomanagement Grafath			
Titel Sturzflutfahrenkarte - maximale Fließgeschwindigkeit und -richtung - Extremes Starkregeneignis			
Datum	Gezeichnet	Bearbeitet	Phase
06.11.2025	pit	01	
Name	pit	Projekt-Nr.	284284
Datenname	Modellpostprocessing2.qgz	Bereich-Nr.	1
Maßstab		Anlage	
1:2.500		3.3	
		Blatt	
		4	

C:\284000-284489\284284\400_Bearbeitung\490_GIS\492_Projektdateien\Modellpostprocessing2.qgz_PFIETSCHJ_Datum: 06/11/2025